



EXPEDITION INFORMATION

SUMMIT · SAND · SALZ**ANDEN-ATACAMA EXPEDITION 2027****08. JANUAR – 01. MÄRZ 2027**

LIMA • CUSCO • TITICACA • LA PAZ • UYUNI • ANTOFAGASTA • SALTA • LA SERENA • MENDOZA • SANTIAGO

Eine Motorradexpedition für Menschen, die nicht nur eine Route fahren, sondern eine Geschichte erleben wollen: über die höchsten Andenpässe, durch die endlose Atacama, über den Salar de Uyuni und entlang der Pazifikküste.

4

LÄNDER

52

NÄCHTE

5.213 m

HÖCHSTER PUNKT

max. 6

MOTORRÄDER

DEIN ABENTEUER BEGINNT HIER

Anmeldung bis 30.09.2026. Ab 01.10.2026 starten die verbindliche Organisation und Logistikplanung.

01 DIE ROUTE: VOM PAZIFIK AUFS DACH DER ANDEN

Der geplante Korridor folgt einer außergewöhnlichen Nord-Süd-Linie durch Peru, Bolivien, Chile und Argentinien. Wetter, Straßenzustand und Grenzsituation bestimmen dabei die tägliche Feinplanung.



LIMA → CUSCO → TITICACA → LA PAZ → UYUNI → ANTOFAGASTA → SALTA → LA SERENA → MENDOZA → SANTIAGO

02 HÖHEPUNKTE

- Peru: Paso Olímpica (4.772 m), Punta Olímpica (5.005 m), Abra Sungrar (4.860 m), Paso Ticlio (4.807 m) und die Kulturachse bis Cusco.
- Bolivien: Titicacasee (3.828 m), Chacaltaya (5.213 m), La Cumbre, Death Road und der weiße Horizont des Salar de Uyuni.
- Chile & Argentinien: Atacama, Paso Jama (4.813 m), Abra Acay (4.901 m), Paso San Francisco, Ruta 1 am Pazifik, Agua Negra und Cristo Redentor.
- Landschaften: Vulkane, Salzseen, Hochwüste, Küste, Condore und Lamas – konzentriert in einer einzigen Expedition.

EXPEDITION STATT PAUSCHALREISE

Die Route ist sorgfältig geplant – und bleibt bewusst anpassbar. Sicherheit, Wetter und Team entscheiden im Zweifel über Tempo und Tagesziel.



03 PASST DIESE EXPEDITION ZU DIR?



Diese Reise richtet sich an erfahrene Adventure-Fahrerinnen und -Fahrer, die Verantwortung übernehmen, ihr Motorrad beherrschen und auch dann ruhig bleiben, wenn Asphalt zur Piste wird.

- Sichere Motorradbeherrschung im Verkehr sowie auf engen, steilen und kurvigen Straßen.
- Erfahrung auf Schotter, unbefestigten Wegen, Waschbrett, Nässe und wechselndem Untergrund.
- Sicheres Fahren im Stehen, gute Balance sowie kontrollierte enge Wendemanöver.
- Technisches Grundverständnis und Bereitschaft, kleinere Probleme gemeinsam zu lösen.
- Teamgeist, Belastbarkeit, Flexibilität und Respekt gegenüber Land, Menschen und Gruppe.
- Eigenes, reisetaugliches Adventure-Motorrad; Soziusbetrieb ist nicht vorgesehen.

WE START AS A GROUP AND END UP AS A TEAM.

Kein Begleitfahrzeug, kein abgeschirmtes Reiseformat: Das Gepäck fährt mit uns, Coaching ist integriert und jede Etappe wird gemeinsam gemeistert.

Hinweis: Technische, gesundheitliche, wetterbedingte oder behördliche Ereignisse können Änderungen erforderlich machen. Die Tourleitung passt Route und Ablauf auf Grundlage der aktuellen Fakten, Optionen und Risiken an.

04 LEISTUNGEN, BUDGET & NÄCHSTER SCHRITT



ORGANISATION & TOURLEITUNG · 6.000 €

Enthalten sind Vorbereitung, Strecken- und Logistikplanung, Tourleitung sowie das individuelle Tourbook. 30 % werden 14 Tage nach verbindlicher Anmeldung fällig.

WEITERE PLANUNGSWERTE

- Motorradtransport: derzeit ca. 3.600 € pro Motorrad, abhängig von der finalen Frachtrate. Gemeinsame Verschiffung im November 2026 nach Peru; Rücktransport nach Tourende aus Chile.
- Unterkünfte: als Planungswert ca. 6.000 € für 52 Nächte inklusive Frühstück – abhängig von Zimmerwahl, Verfügbarkeit und Buchungszeitpunkt.
- Flüge, Verpflegung, Kraftstoff, Versicherungen, Visa/Grenzgebühren und persönliche Ausgaben werden individuell gebucht bzw. getragen.
- Gruppengröße: mindestens 4, maximal 6 Motorräder.

ANMELDUNG BIS 30.09.2026

Ab 01.10.2026 beginnt die verbindliche Organisation. Sichere dir jetzt dein persönliches Vorgespräch mit Biker.Jo.

HEINZ JOACHIM WIRTHS · BIKER.JO

+49 173 3871390 • biker.jo@motorradtour-adventure.com

WWW.MOTORRADTOUR-ADVENTURE.COM

Motorradtour-Adventure · Aubachstraße 18 · 56410 Montabaur · Deutschland