



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



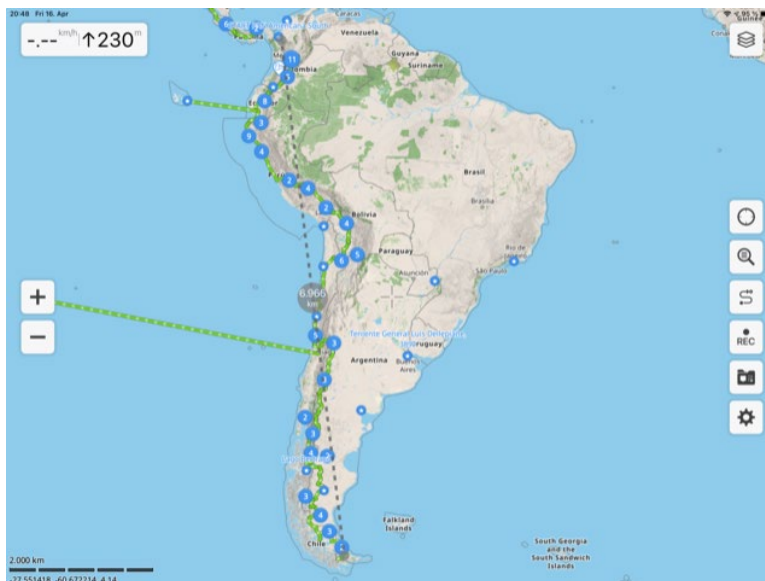
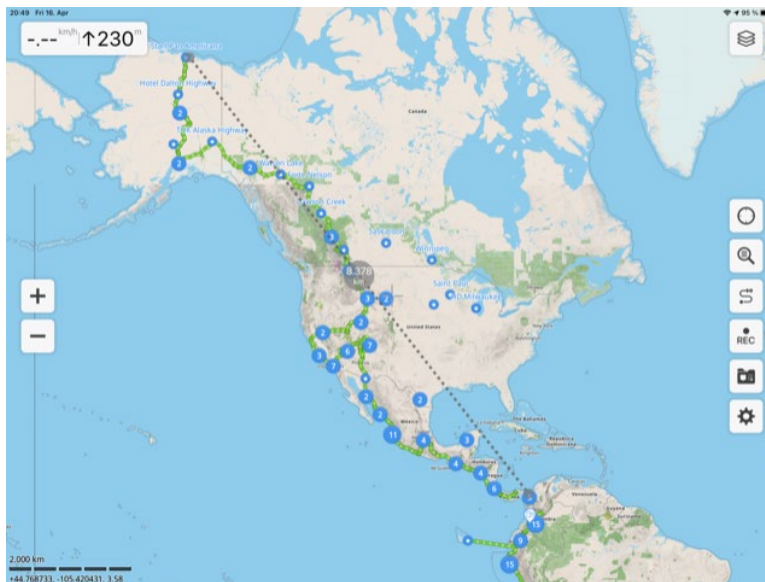
GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

PAN AMERICANA™ ROAD PROJECT

„All the way up“





FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

Close Cooperation

between



Faces in the Wind / Biker Jo

and

K+M Harleyworld GmbH-Dealer Harley-Davidson & Buell-

Allgäu-Oberschwaben-Bodenseeraum (Lake Constance Area)



<https://www.harley-world.de/>

<https://harley-world.de/neu-fahrzeuge-h-d/pan-america#c6498>



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

[www.motorradtour-
adventure.com](http://www.motorradtour-adventure.com)

1. General project information “All the way up” 60-6-6.....	3
2. Safety and Security	9
3. Health Precautions.....	11
4. Motorcycle Insurance	11
5. Contact.....	11
6. Charts / APPs / NAVI	12
7. Embassy Contact Info and Travel Information.....	12
8. Present Project Partnerships (according revision status of this document).....	13
9. Cooperation with → KM – Harleyworld / Harley Davidson.....	14
10. Timelines HDPA 100.000 km / 2 Years → Road Challenges 1-3	14



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

1. General project information “All the way up” 60-6-6

The Pan Americana™ is considered as the longest existing road in the world. It starts in Prudhoe Bay USA (@Mile No 1) and ends in Ushuaia Argentina. The route covers app. 40,000 km all kind of road conditions and stretches across all climatic zones, wilderness, the Andes, deserts, jungle, and savannah. The route is partially not passable in Central America. The Darien Gap must be taken by vessel or air transport. However, a driver must deal sometimes with unpaved roads, difficult road segments and in South America with long gravel passages also muddy sections of the route. Such a trip from the southern hemisphere to the northern hemisphere of the earth requires good time management, as the seasons are also reversed. I had planned this tour before the outbreak of the corona pandemic as part of my 60-6-6 project and had to postpone its execution.

Die Pan Americana™ gilt als die längste Straße der Welt. Sie beginnt in Prudhoe Bay USA (@Mile No 1) und endet in Ushuaia Argentina. Die Route umfasst über 40.000 km alle Arten von Straßenbedingungen und erstreckt sich über alle Klimazonen, Wildnis, Anden, Wüsten, Dschungel und Savanne. Die Strecke ist in Mittelamerika teilweise nicht befahrbar. Das Darien-Gap muss allerdings per Schiff oder Lufttransport überwunden werden. Der Fahrer muss sich jedoch manchmal mit unbefestigten Straßen, schwierigen Straßensegmenten und in Südamerika mit langen Schotterpassagen auch mit schlammigen Streckenabschnitten auseinandersetzen. Eine solche Reise von der südlichen Hemisphäre zur nördlichen Erdhalbkugel erfordert ein gutes Zeitmanagement, da auch die Jahreszeiten umgekehrt sind. Ich hatte diese Tour vor dem Ausbruch der Coronapandemie als Teil meines 60-6-6-Projekts geplant und musste ihre Durchführung verschieben.

<https://www.facesinthewind.org/biker-jo/>



To carry out the project with flexible provisions and as soon as possible, two-time windows arise during the planning, which are also dependent on the prevailing corona pandemic for the decision-making during fall 2021. The primary launch is planned for the next winter (the northern hemisphere) almost in January 2022. The reason for this is the necessary preparation time, this based on the strong hope, that travel restrictions due to the corona pandemic will



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

be most probably history at the end of the year 2021. **"All the way up"** will start in Ushuaia (Tierra del Fuego) beginning January 2022 and will end in Deadhorse (Alaska) as planned in June 2022. For continues documentation reasons it is planned, to run a travel diary online as a **"blog"** via the known social networks (Instagram, YouTube, Web Site) and parallel using the gained film material for the creation of a comprehensive film report and multimedia presentation about this unique trip. **All the way up → Pan Americana → from South America to North America** So generally, I am assuming, that the corona pandemic will be more under control due to ongoing vaccinations end-2021 and that travel without restrictions will be possible again, hopefully from the end of the fourth quarter of 2021 onwards. In this case, I will start in the European winter 2022 in the south (spring / summer) December / January and pass Central America at the beginning of 2022 January/February, proceeding to the spring of the northern hemisphere in March / April / May / June 2022.

Um das Projekt mit flexiblen Vorkehrungen und so schnell wie möglich durchzuführen, entstanden während der Planung zwei Zeitfenster, die auch von der vorherrschenden Coronapandemie für die Entscheidungsfindung im Herbst 2021 abhängen. Der primäre Start ist für den nächsten Winter geplant (die nördliche Hemisphäre) fast im Januar 2022. Der Grund dafür ist die notwendige Vorbereitungszeit, die auf der starken Hoffnung beruht, dass Reisebeschränkungen aufgrund der Coronapandemie höchstwahrscheinlich Ende des Jahres 2021 Geschichte sein werden. „All the way up beginnt in Ushuaia (Feuerland) im Januar 2022 und endet wie geplant im Juni 2022 in Deadhorse (Alaska). Aus Gründen der weiteren Dokumentation ist geplant, ein Reisetagebuch online als „Blog“ über zu führen die bekannten sozialen Netzwerke (Instagram, YouTube, Website) und parallel dazu das gewonnene Filmmaterial für die Erstellung eines umfassenden Filmberichts und einer Multimedia-Präsentation über diese einzigartige Reise nutzen. All the way up → Pan Americana → from South America to North America. Generell gehe ich davon aus, dass die Coronapandemie aufgrund der laufenden Impfungen Ende 2021 besser unter Kontrolle sein wird und dass Reisen ohne Einschränkungen wieder möglich sein werden, hoffentlich ab Ende ab dem vierten Quartal 2021. In diesem Fall werde ich im europäischen Winter 2022 im Süden (Frühling / Sommer) Dezember / Januar beginnen und Anfang Januar 2022 im Januar / Februar Mittelamerika passieren, um im März / April / Mai zum Frühling der nördlichen Hemisphäre überzugehen / Juni 2022.

Countries and travel planning

Month	Country	Travel Time calculated	Remarks
01/2022	Official Starting Point	2 Weeks	Ushuaia Startpunkt
01/2022	Argentina Chile	4 Weeks	Patagonia
02/2022	Chile	2 Weeks	Pan America™ na
02/2022	Bolivia / Peru	2 Weeks	Pan America™ na
03/2022	Ecuador / Columbia	4 Weeks	Panama Transfer
03/2022	Central America	2 Weeks	Pan America™ na
04/2022	Mexico	2 Weeks	Pan America™ na
04/2022	USA Westcoast	4 Weeks	Pan America™ na
05/2022	USA Westcoast	2 Weeks	Pan America™ na
05/2022	Canada	2 Weeks	Pan America™ na
06/2024	Alaska	2 Weeks	Deadhorse Endpoint



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

The motorcycle chosen for purpose:

I have almost ridden all kind of motorcycles in many countries around the world for more than 40 years and several Harley Davidson motorcycles for almost 20 years. In addition, I love to drive long distances on my Harley or alternatively, I like to explore the world on my BMW GS 1250 HP Adventure. The new motorcycle H-D® Pan America™ has been advertised a lot by H-D® and its specifications were a secret until 22nd February 2021. Only a few parameters were known via the bush drum message system until this date. Now, in April 2021 H-D® has presented the Pan America™ in an incredibly good manner to the press, to dealers with exceptionally good success at the end. Chapeau for this marketing approach and implementation of this motorcycle on this extremely hot and challenging market of adventure motorcycles. What could be more obvious for me, than to challenge my road project 60-6-6 Pan Americana, with the new HD Pan America™, with a more powerful Revolution engine (Revolution Max) as the centerpiece. H-D® is advertising the Pan America™ as an Adventure Motorcycle which is clearly going to compete the present market leader in the segment, the BMW GS 1250 HP Adventure. However, approximately 90% of potential buyers will use this new motorcycle as Travel Motorcycle with Adventure attributes. Only most probably less than 10 % will really use such kind of adventure motorcycle as Off-Road Motorcycle, or maybe for trips around the world as I and a few other fellows plan to do. The dominator on the market is the BMW GS1250HPA. BMW has already more than 40 years' experience in building adventure motorcycles. Right from this beginning, I am continuing riding this kind of BMW motorcycles around the world.



Ich bin seit mehr als 40 Jahren in allen Ländern der Welt fast alle Arten von Motorrädern gefahren und seit fast 20 Jahren mehrere Harley Davidson-Motorräder. Außerdem fahre ich gerne lange Strecken mit meiner Harley oder erkunde die Welt mit meinem BMW-GS 1250 HP Adventure. Das neue Motorrad H-D® Pan America™ wurde von H-D® viel beworben und ist eine Spezifikation, die bis zum 22. Februar 2021 ein Geheimnis war. Bis zu diesem Datum waren nur wenige Parameter über das Bush-Drum-Nachrichtensystem bekannt. Jetzt, im April 2021, hat H-D® die Pan America™ der Presse auf unglaublich gute Weise präsentiert, am Ende den Händlern mit außergewöhnlichem Erfolg. Chapeau für diesen Marketingansatz und die Implementierung dieses Motorrads auf diesem, extrem heißen und herausfordernden Markt für Abenteuermotorräder. Was könnte für mich offensichtlicher sein, als mein Straßenprojekt 60-6-6 Pan Americana mit der neuen HD Pan America™ mit einem leistungsstärkeren Revolution-Motor (Revolution Max) als Herzstück herauszufordern. H-D® bewirbt das Pan America™ als Adventure-Motorrad, das eindeutig mit dem derzeitigen Marktführer des Segments, der BMW-GS 1250 HP Adventure, konkurrieren wird. Etwa 90% der potenziellen Käufer werden dieses neue Motorrad jedoch als Reisemotorrad mit Abenteuerattributen verwenden. Nur höchstwahrscheinlich werden weniger als 10% wirklich solche Abenteuermotorräder wie Offroad-Motorräder verwenden oder vielleicht für Reisen um die Welt, wie ich und einige andere Leute es vorhaben. Der Dominator auf dem Markt ist der BMW GS1250HPA. BMW verfügt bereits über mehr als 40 Jahre Erfahrung im Bau von Abenteuermotorrädern. Von diesem Anfang an fahre ich auf BMW-Motorrädern in der ganzen Welt umher.



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

<https://www.youtube.com/watch?v=F2ZnFDVWieQ>



Project Approach:

As the motorcycle is new on the market and sadly to say, **available for me earliest in June 2021**, due to unexpected late delivery, I want to make full use of the year 2021 to prepare the motorcycle for the project from both most important sides. The technical riding side means how will the bike behave during any kind of operation, and how it will keep the advertised promises from the manufacturer. Further, I must challenge the technical construction and engineering side, to be able to carry out any kind of maintenance action by myself, as I do not expect any solid technical assistance at the beginning of the launch and later outside of Europe. For serious preparation reasons, just after receiving the motorcycle in June 2021, I am planning various tours in Europe, per example in Liguria, especially riding specific gravel passes of old military roads. A tour to Morocco planned for October 2021 is also on the agenda. I consider this 4-week Morocco trip as the ultimate final challenge to make me, and the motorcycle fit for purpose. This planned action describes, almost an initial five-month period, defined as **“Challenge 1”**, which should be sufficient to prepare myself for the "Pan Americana" road project with the HD Pan America™. During this time, I will make use of the motorcycle as much I can and will customize it on my opinion with all needful add on's (equipment, comfort, protection etc.) to prepare it for the final **“Challenge 2”**, the long trip across South and North America.

<https://www.facesinthewind.org/project-1-100-000/>

*Da das Motorrad neu auf dem Markt ist und leider aufgrund einer unerwarteten, verspäteten Lieferung frühestens im Juni 2021 für mich verfügbar ist, möchte ich das Jahr 2021 noch voll ausnutzen, um das Motorrad von den beiden wichtigsten Seiten her auf das Projekt vorzubereiten. Die fahrerische Seite bedeutet herauszufinden, wie sich das Motorrad bei jeder Art von Betrieb verhält und wie es die vom Hersteller angekündigten Versprechen einhält. Im technischen Bereich muss ich die technische Konstruktions- und Konstruktionsseite herausfordern, um jede Art von Wartungsmaßnahme später weitestgehend selbst durchführen zu können, da ich zu Beginn des Starts und später außerhalb Europas keine solide technische Unterstützung erwarte. Aus ernsthaften Vorbereitungsgründen plane ich kurz nach Erhalt des Motorrads im Juni 2021 verschiedene Touren in Europa, beispielsweise in Ligurien, insbesondere auf bestimmten Schotterpässen alter Militärstraßen. Eine für Oktober 2021 geplante Reise nach Marokko steht ebenfalls auf dem Programm. Ich betrachte diese 4-wöchige Marokko-Reise als die ultimative letzte Herausforderung, um mich und das Motorrad für den Zweck fit zu machen. Diese geplante Aktion beschreibt fast einen anfänglichen Fünfmonatszeitraum, definiert als **“Challenge 1”** der ausreichen sollte, um mich auf das Straßenprojekt „Pan Americana“ mit der HD Pan America™ vorzubereiten. Während dieser Zeit werde ich davon das Motorrad fahren so viel ich kann und werde es meiner Meinung nach mit allen notwendigen Add-Ons (Ausrüstung, Komfort, Schutz usw.) anpassen, um es für die letzte **“Challenge 2”** vorzubereiten, die lange Reise durch Süd- und Nordamerika.*



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com



(*noncommercial project & logo)

This personal noncommercial road project and partnership with KM Harleyworld as described, supports certainly the market launch of the Harley Davidson Pan America™ due to continues and comprehensive testing and reporting.

<https://pan-america.eu/blog-pan-america>

Dieses persönliche nichtkommerzielle Straßenprojekt und die enge Partnerschaft mit KM Harleyworld unterstützt sicherlich die Markteinführung der Harley Davidson Pan America™ aufgrund kontinuierlicher, umfassender Tests und Berichte.

In summary will "**Challenge 1**", start just after the delivery in June. The aim of Challenge 1 is, to collect at least around 20,000 km with the motorcycle as fast as possible, getting familiar with the associated driving technology and to optimize the vehicle for "**Challenge 2**", the Pan America™ Road project.

The month December 2021 will be primarily taken for logistical preparation and shipping of the motorcycle by air freight to Punta Arenas - Chile.

The road project, with the HD Pan America™ as my choice of motorcycle, will then begin as the climax of all measures beginning January 2022. "**All the way up**" begins in Ushuaia in Tierra del Fuego, with the ride over / along the legendary **Pan Americana™** and ends 5 and a half months later in Deadhorse / Prudhoe Bay in Alaska (USA).

*Zusammenfassend wird "**Challenge 1**" unmittelbar nach der Auslieferung im Juni beginnen. Ziel von Challenge 1 ist es, mit dem Motorrad so schnell wie möglich mindestens rund 20.000 km zu sammeln, sich mit der zugehörigen Fahrtechnik vertraut zu machen und das Fahrzeug für "**Challenge 2**", das Pan America™ Road-Projekt, zu optimieren.*

Der Monat Dezember 2021 wird hauptsächlich für die logistische Vorbereitung und den Versand des Motorrads per Luftfracht nach Punta Arenas - Chile genutzt.

*Das Straßenprojekt mit dem HD Pan America™ als Motorradwahl beginnt dann als Höhepunkt aller Maßnahmen ab Januar 2022 "**All the way up**" beginnt in Ushuaia in Feuerland mit der Fahrt über / entlang der legendäre **Pan Americana™** endet fünfeinhalb Monate später in Deadhorse / Prudhoe Bay in Alaska (USA).*

This project is not about completing this challenge and the app. 40,000 km in record time. Rather, an interesting movie report will be created, with many interviews and landscape shots, as well as a documentation of visits to various world cultural heritage sites and national parks in the countries to be traveled through. I want to meet people, having discussions with them about their country, their way to life. I will feel the different countries and landscapes without strict time limits. Finally, I will assess the new HD motorcycle "Pan America" and deal with all



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

[www.motorradtour-
adventure.com](http://www.motorradtour-adventure.com)

challenges during this project. During my planning, I noticed, that Harley Davidson is well positioned and represented in South America and Central America. There are countless bases in the USA anyway. With this expected route mileage, tires must be changed several times and maintenance on the motorcycle must be carried out. At this point in time, I assume, that such necessary maintenance work can be carried out very well with the support of selected HD supporting points. In general, however, I must be able to do all of this myself and primarily only want to use the logistics on site. It must be assumed, that the HD stations on site are not yet familiar with the new Pan America™. Lifting platforms and tools are certainly available and parts can be sent by HD to the next station on the route. All in all, the approach to these HD stations during the project is considered as an advertisement for the product worldwide and in the region. Key discussions about project development with the people involved are recorded directly by video and photo. The same applies to the documentation when finally, my vehicle will be picked up in June 2021, the subsequent technical training, and my two **“Challenge 1”** tours are scheduled in 2021 before the **“All the way up”** (Challenge 2) project will finally start January 2022.

In diesem Projekt geht es nicht darum, diese „Challenges“ schnellstmöglich abzuschließen und die 40.000 km in Rekordzeit abzufahren. Vielmehr wird ein interessanter Filmbericht mit vielen Interviews und Landschaftsaufnahmen sowie einer Dokumentation der Besuche verschiedener Welterbestätten und Nationalparks in den zu bereisenden Ländern durch mich und mein Team erstellt. Ich werde Leute treffen und mit ihnen über ihre Graftschaft und ihre Lebensweise diskutiere. Ich will die verschiedenen Länder und Landschaften ohne strengen Zeitplan spüren. Abschließend werde ich das neue HD-Motorrad „Pan America“ bewerten und mich bei diesem Projekt mit allen Herausforderungen befassen. Während meiner Planung habe ich festgestellt, dass Harley Davidson in Südamerika und Mittelamerika gut positioniert und vertreten ist. In den USA gibt es sowieso unzählige Stützpunkte. Bei dieser erwarteten Laufleistung müssen die Reifen mehrmals gewechselt und das Motorrad gewartet werden. Zum jetzigen Zeitpunkt gehe ich davon aus, dass solche notwendigen Wartungsarbeiten mit Unterstützung ausgewählter HD-Stützpunkte sehr gut durchgeführt werden können. Im Allgemeinen muss ich dies jedoch selbst tun können und möchte in erster Linie nur die Logistik vor Ort nutzen. Es ist davon auszugehen, dass die HD-Händler vor Ort mit der neuen Pan America™ noch nicht vertraut sind. Hebebühnen und Werkzeuge sind sicherlich verfügbar und Teile können per HD an die nächste Station auf der Route gesendet werden. Alles in allem wird der Besuch von HD-Stützpunkten während des Projektverlaufs als Werbung für das Produkt weltweit und in der Region angesehen. Wichtige Diskussionen über die Projektentwicklung mit den Beteiligten werden direkt per Video und Foto aufgezeichnet. Gleiches gilt für die Dokumentation, wenn mein Fahrzeug schließlich im Juni 2021 abgeholt wird, das anschließende technische Training und meine beiden „Challenge 1“-Touren, die im Jahr 2021 geplant sind, bevor das Projekt „All the way up“ endlich im Januar 2022 startet.

<https://www.facesinthewind.org/seealpen-2021-gravel-fun-tour-10-07-2021-25-07-2021/>

<https://www.facesinthewind.org/gravel-camel-sands-marokko-tour-info-23-09-2021-24-10-2021/>



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

[www.motorradtour-
adventure.com](http://www.motorradtour-adventure.com)

Usually as initiator, project manager I had to develop a policy, plan, must select proper people for the project team and must establish processes and procedures to bring this project to a success. This kind of work is in progress and on track. **Yes, certainly I am looking for partnerships with broadcast stations or film producers as the outcome of this project could be remarkably interesting for any documentary production.** I have developed some video material already and will continue to do so until I am back in Europe July 2022. For this purpose, I use all kind of available means such as GO PRO Camera, Drone Camera, Phot Camera, and other recordings. My "Blog" has already started, and I will continuously report about the new developments. Starting June, when I can finally turn the throttle on my HD Pan Amerika Motorcycle at my first time, this reporting will become more and more intensive.

<https://www.facesinthewind.org/project-1-100-000/>

*Normalerweise muss ich als Initiator und Projektmanager eine „Policy“ entwickeln, planen, geeignete Mitarbeiter für das Projektteam auswählen und Prozesse und Verfahren festlegen, um dieses Projekt zum Erfolg zu führen. Diese Art von Arbeit ist im Gange und auf dem richtigen Weg. **Ja, auf jeden Fall suche ich Partnerschaften mit Rundfunkstationen oder Filmproduzenten, da das Ergebnis dieses Projekts für jede Dokumentarfilmproduktion bemerkenswert interessant sein könnte.** Ich habe bereits Videomaterial entwickelt und werde dies auch weiterhin tun, bis ich im Juli 2022 wieder in Europa bin. Zu diesem Zweck verwende ich alle verfügbaren Mittel wie GO PRO-Kamera, Drohnenkamera, Fotokamera und andere Aufnahmen. Mein „Blog“ hat bereits begonnen und ich werde kontinuierlich über die neuen Entwicklungen berichten. Ab Juni, wenn ich bei meinem HD Pan Amerika Motorrad zum ersten Mal endlich Gas geben kann, wird diese Berichterstattung immer intensiver.*

My YouTube channel:

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA

2. Safety and Security

The project is closely related to the currently prevailing travel information from the Federal Foreign Office-Germany. **A GO / NOGO decision will be latest made in November 2021.**

This decision is preceded by a risk analysis carried out by the project team. "Show stoppers" can be, still existing excessive travel restrictions due to the corona pandemic or a significant deterioration in the security situation in Central America.

In this case, the project will be postponed for about 6 months and will change the name to "**All the way down**" because I will then drive the route from north to the south.

In general, the **GO phase** of project will start after November 29th, 2021. Even with temporary problems, the tour over or along the Panamericana will be carried out. In addition, "last minute" changes along the route are always possible.

Partial sections may not be passable due to the weather or a route adjustment is recommended due to the deterioration of a security situation in a country / region.

The well-established HD dealer network plays a major role for planning. For HD, this is considered as a unique selling point, which will have an incredibly positive effect on the implementation of the project and on the introduction of



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

[www.motorradtour-
adventure.com](http://www.motorradtour-adventure.com)

the HDPA on the market. I know from experience that the competitors do not have such an established dealer network and logistics structure with maintenance companies worldwide.

When planning the route, I noticed, that HD has bases in every country. HOG groups are also well established in each country. The project management will contact these groups in due course and share the respective travel section with the contact persons in terms of time and content. It is planned to meet these groups on site, to receive information about the security situation and route adjustments, possibly to drive sections of the route together, and to use further support of a logistical nature effectively.

The detailed tour plan will also be communicated to the respective embassies.

A transponder will be installed in the vehicle. This means that the vehicle and the actual route driven can be followed by the project team 24/7. The position of the vehicle can be located at any time and compared with the tour plan. The project team will be able to act immediately in the event of any anomalies.

This process and the associated procedure will be defined in a separate ERP (Emergency Response Plan).

*Das Projekt steht in engem Zusammenhang mit den aktuell geltenden Reiseinformationen des Auswärtigen Amtes. **Eine GO / NOGO-Entscheidung wird spätestens im November 2021 getroffen.***

Dieser Entscheidung geht eine, vom Projektteam durchgeführte Risikoanalyse voraus. "Show Stopper" können sein, wenn aufgrund der Coronapandemie oder einer erheblichen Verschlechterung der Sicherheitslage in Mittelamerika immer noch übermäßige Reisebeschränkungen bestehen.

In diesem Fall wird das Projekt angepasst und im Extremfall um ca. 6 Monate verschoben und der Name in "All the way down" geändert, da ich dann die Route von Norden nach Süden fahren werde.

Im Allgemeinen beginnt die GO-Phase des Projekts nach dem 29. November 2021. Auch bei vorübergehenden Problemen wird die Tour über oder entlang der Panamericana durchgeführt. Außerdem sind "Last-Minute" - Änderungen entlang der Route immer möglich.

Teilabschnitte sind möglicherweise wetterbedingt nicht befahrbar, oder aufgrund der Verschlechterung der Sicherheitslage in einem Land / einer Region wird eine Routenanpassung empfohlen.

Das etablierte HD-Händlernetz spielt eine wichtige Rolle bei der Planung. Für HD gilt dies als Alleinstellungsmerkmal, das sich unglaublich positiv auf die Umsetzung des Projekts und die Einführung des HDPA auf dem Markt auswirken wird. Ich weiß aus Erfahrung, dass die Wettbewerber kein so etabliertes Händlernetz und keine Logistikstruktur mit Wartungsunternehmen weltweit haben.

Bei der Planung der Route habe ich festgestellt, dass HD in jedem Land Stützpunkte hat. HOG-Gruppen sind auch in jedem Land gut etabliert. Das Projektmanagement wird sich zu gegebener Zeit mit diesen Gruppen in Verbindung setzen und den Kontaktpersonen den jeweiligen Reiseabschnitt zeitlich und inhaltlich mitteilen. Es ist geplant, diese Gruppen vor Ort zu treffen, Informationen über die Sicherheitslage und Routenanpassungen zu erhalten, möglicherweise Streckenabschnitte gemeinsam zu fahren und weitere logistische Unterstützung effektiv zu nutzen.

Der detaillierte Tour Plan wird auch den jeweiligen Botschaften mitgeteilt.

Ein Transponder wird im Fahrzeug installiert. Dies bedeutet, dass das Fahrzeug und die tatsächlich gefahrene Route vom Projektteam rund um die Uhr verfolgt werden können. Die Position des Fahrzeugs kann jederzeit lokalisiert und mit dem Tour Plan verglichen werden. Das Projektteam kann bei Unregelmäßigkeiten sofort reagieren.

Dieser Prozess und das damit verbundene Verfahren werden in einem separaten ERP (Emergency Response Plan) definiert.



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

3. Health Precautions

As a pilot holding still a valid air transport pilot license, I am subject to biannual examinations and am in possession of Medical Class 1, the highest class. I am fully vaccinated against SARS-COV 2 / Covid 19! Therefore, I rule out personal health problems. My health insurance is valid worldwide. I am also a member of ADAC PLUS and OEAMTC. In addition, I will take an advanced first-aid kit with me. Further, I will rely on my experiences on my previous tours. Ultimately, in the event of a health problem or accident, I count on support from an existing network and a network to be established via the HOG groups and Harley Davidson.

Als Pilot, der noch eine gültige Luftverkehrspilotenlizenz besitzt, muss ich mich halbjährlichen - flugmedizinischen Untersuchungen unterziehen und besitze ein Medical der flugmedizinischen Klasse 1, der höchste Klasse. Ich bin vollständig gegen SARS-COV 2 / Covid 19 geimpft! Daher schließe ich persönliche Gesundheitsprobleme aus. Meine Krankenversicherung ist weltweit gültig. Ich bin auch Mitglied von ADAC PLUS und OEAMTC. Außerdem nehme ich ein abgestimmtes Erste-Hilfe-Set mit. Zudem werde ich mich auf meine Erfahrungen auf meinen vorherigen Touren verlassen. Letztendlich zähle ich im Falle eines Gesundheitsproblems oder eines Unfalls auf die Unterstützung eines bestehenden Netzwerks und eines Netzwerks, das über die HOG-Gruppen und Harley Davidson für die Projektverwirklichung noch aufgebaut werden soll.

4. Motorcycle Insurance

The vehicle will be fully insured throughout. Supplementary insurance must be taken out in the respective country. A repatriation of driver and vehicle is also ensured by membership in ADAC and OEAMTC.

Das Fahrzeug ist durchgehend voll versichert. Eine Zusatzversicherung muss im jeweiligen Land abgeschlossen werden. Eine Rückführung von Fahrer und Fahrzeug wird auch durch die Mitgliedschaft in ADAC und OEAMTC sichergestellt.

5. Contact

Most probably, I will have to change the GSM cards often. The project team will be informed of the respective new telephone number. Otherwise, a messenger service such as WA, Instagram or Telegram is the method of choice because WIFI is now available everywhere. As a "backup" I plan to take an Iridium Garmin satellite phone with me, which can also be used in case of an emergency.

As I am obliged to use the established **BLOG** almost every day, contact will be established mostly via my Blog, WA, Dropbox and in addition via email.

South America and Central America have a good WIFI infrastructure in the cities. There will be gaps during the individual journey sections. However, I plan to stay at least once a week in a hotel. Those hotels are preselected via booking.com with WIFI and safe parking options.

A procedure for this is still under construction with the project team.



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

Höchstwahrscheinlich muss ich die GSM-Karten oft wechseln. Das Projektteam wird über die jeweilige neue Telefonnummer informiert. Andernfalls ist ein Messenger Dienst wie WA, Instagram oder Telegramm die Methode der Wahl, da WIFI jetzt überall verfügbar ist. Als "Backup" habe ich vor, ein Iridium Garmin-Satellitentelefon mitzunehmen, das auch im Notfall verwendet werden kann.

Da ich verpflichtet bin, den etablierten BLOG fast täglich zu verwenden, wird der Kontakt hauptsächlich über meinen Blog, WA, Dropbox und zusätzlich per E-Mail hergestellt.

Südamerika und Mittelamerika verfügen über eine gute WIFI-Infrastruktur in den Städten. Während der einzelnen Reiseabschnitte wird es Lücken geben. Ich habe jedoch vor, mindestens einmal pro Woche in einem Hotel zu übernachten. Diese Hotels werden über booking.com mit WIFI und sicheren Parkmöglichkeiten vorausgewählt.

Ein Verfahren hierfür befindet sich mit dem Projektteam noch im Aufbau.

6. Charts / APPs / NAVI

I will carry a GPS device, compass, and a selection of useful street maps with me.

- Michelin map road and tourist map 1: 2,000,000, publisher: Michelin Editions des Voyages,

EAN: 9782067185623 Argentina / Chile / Bolivia / Peru / Ecuador / Columbia

- Apps GURU MAPS and MAPS ME (OFFLINE) Weather Radar (weather info)
- NAVI → HD Worldwide map application via App Solution. Backup Garmin GPS 276 C

7. Embassy Contact Info and Travel Information

Information on travel advice as well as the addresses of the embassies of the countries to be traveled through, can be obtained from the website of the Federal Foreign Office.

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/>

Informationen zur Reisehinweise sowie zu den Adressen der Botschaften der zu bereisenden Länder finden Sie auf der Website des Auswärtigen Amtes.



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

[www.motorradtour-
adventure.com](http://www.motorradtour-adventure.com)

8. Present Project Partnerships and selected suppliers of useful products - according to revision status of this document*

Established Partnerships:

KM – Harleyworld Wangen Germany → Project

<https://www.harley-world.de>

HELD Biker Fashion → Gear

<https://www.held.de/>

KUGELFLEX → Go Pro Application

<https://kugelflex.de/>

WW Württembergische Insurance → Insurance

<https://wuerttembergische.de>

BC – Bike Parts → Customizing

www.bc-bike-parts.com

Hepco & Becker → Customizing

www.hepco-becker.de

ACPP GmbH – Munich – Video Production

<https://www.acpp.de/>

Selected Suppliers:

Vaude

www.vaude.com

Mitas

<https://www.mitas-moto.com/de-de/produkte/enduroreifen-fuer-motorraeder/e-07-plus-enduro-trail>

Off the road → Kriega Soft Bag Systems

<https://www.off-the-road.de/index.php?lang=0&cl=search&searchparam=kriega>

Thomas Kapitain → Customizing.

<https://thomas.kapitainfahrzeugtechnik.de/>

INTIME → Freight

<https://www.intime-ham.com/index.html>

ADAC → Carnet de Passage → ADAC PLUS Membership

<https://www.adac.de/>

Garmin Outdoor

<https://www.expeditionstechnik.de/>

DJI → DJI Air 2 S Drone

<https://www.dji.com/de>

Giant Loop → Gas bags

<https://www.giatloop.com>

- according to revision status of this document*



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

[www.motorradtour-
adventure.com](http://www.motorradtour-adventure.com)

9. Core Cooperation with → KM – Harleyworld / Harley Davidson

The project (noncommercial) is primarily carried out in close cooperation with KM - Harleyworld in Wangen and "Faces in the Wind" (Biker.Jo Project 60.6.6).

<https://pan-america.eu/>

<https://www.facesinthewind.org/biker-jo/>

Das Projekt (nicht kommerziell) wird hauptsächlich in enger Zusammenarbeit mit KM - Harleyworld in Wangen und „Faces in the Wind“ (Biker.Jo Project 60.6.6) durchgeführt

Other project partners (see point 8) will support the project according to the agreements made. Most probably more project partners will join. I have not established any direct project contract with Harley Davidson! Therefore, this purchased "Pan America" is my own motorcycle, it will be registered to my name and I have not to follow any obligations from third sides or Harley Davidson. My reports and opinions about the "Challenges" will be true, based on facts and not filtered before sending by other parties later. Mainly I will do my best compare the HD "Pan America" with the performance of my BMW GS 1250HP Adventure as I ride and own one. **Pros and Cons** will be reported in a fair and firm manner for the primary purpose of product optimization and enhancement of knowledge about.

Andere Projektpartner (siehe Punkt 8) werden das Projekt gemäß den getroffenen Vereinbarungen unterstützen. Höchstwahrscheinlich werden weitere Projektpartner beitreten. Ich habe keinen direkten Projektvertrag mit Harley Davidson abgeschlossen! Daher ist dieses gekaufte „Pan America“ mein eigenes Motorrad, es wird auf meinen Namen registriert und ich muss keine Verpflichtungen von Dritten oder Harley Davidson erfüllen. Meine Berichte und Meinungen zu den „Herausforderungen“ sind wahr, basieren auf Fakten und werden nicht gefiltert, bevor sie später von anderen Parteien gesendet werden. Hauptsächlich werde ich mein Bestes geben, um den HD „Pan America“ mit der Leistung meines BMW-GS 1250HP Adventure zu vergleichen, während ich fahre und einen besitze. Vor- und Nachteile werden auf faire und feste Weise zum Hauptzweck der Produktoptimierung und der Erweiterung des Wissens über berichtet.

10. Timelines HDP A 100.000 km / 2 Years → Road Challenges 1-3

At least, after "Challenge 2" will come "Challenge 3". This last challenge will be completed when the motorcycle has accomplished 100.000 km on the meter.

December 2020 – June 2021 → Project development

June 2021- November 2021 → **Challenge Phase 1** → 20,000 / 25,000 km

December 2021 → Logistic tasks

January 2022- June 2022 → **Challenge Phase 2** → Panamericana 40,000 km

July 2022-February 2023 → HD Promotion Tours in Europe (Focus Europe / East Europe Turkey) 30,000 km

Mid 2023 Project accomplished



FACES IN THE WIND
International
Motorcyclists
Organisation



c.o. Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur
GERMANY



GERMANY
+49 26029528060
AUSTRIA
+43 69910234159

join@facesinthewind.org
www.facesinthewind.org

www.motorradtour-adventure.com

Zumindest nach "**Challenge 2**" kommt "**Challenge 3**". Diese letzte Herausforderung wird abgeschlossen sein, wenn das Motorrad 100.000 km auf dem Kilometerstands Anzeiger zurückgelegt hat.

Dezember 2020 - Juni 2021 → Projektentwicklung

Juni 2021 - November 2021 → Herausforderungsphase 1 → 20.000 / 25.000 km

Dezember 2021 → Logistische Aufgaben

Januar 2022 - Juni 2022 → Herausforderungsphase 2 → Panamericana 40.000 km

Juli 2022 - Februar 2023 → HD-Werbetouren in Europa (Fokus Europa / Osteuropa Türkei) 30.000 km

Mitte 2023 Projekt abgeschlossen



This exiting and well-planned project is subject to continuous upgrade / enhancements and therefore this project document is only valid in its respective last revision.

Dieses spannende und gut geplante Projekt unterliegt einer kontinuierlichen Aktualisierung / Verbesserung. Daher ist dieses Projektdokument nur in seiner letzten Überarbeitung gültig.

Heinz Joachim Wirths
BIKER.JO

