

INFORMATION

DIN EN ISO / IEC 17024 Zertifizierungsprogramm für Motorradfahrer



DIN EN ISO 9001-2015 zertifiziert
DIN EN ISO 17024-2012-11 zertifiziert
Prozess und Verfahren entwickelt von
der ISO-Zertifizierungsstelle „Faces in the Wind“©

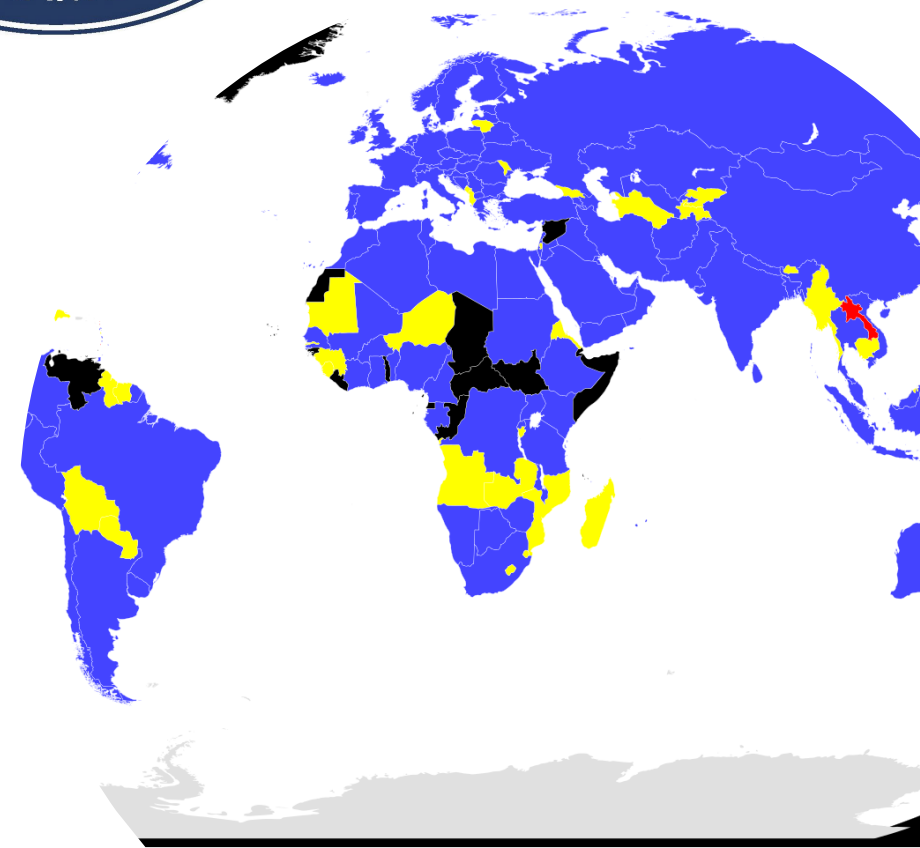


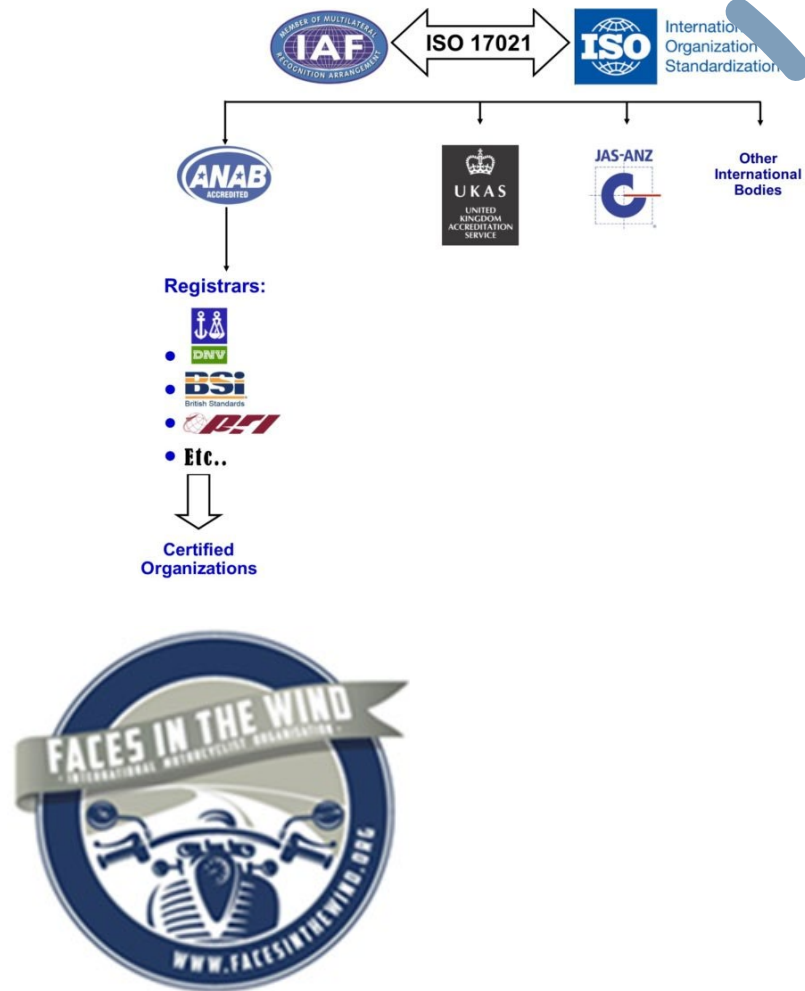
Die Internationale Organisation für Standardisierung (ISO)

- Die Internationale Organisation für Normung ist eine unabhängige Nichtregierungsorganisation, deren Mitglieder die Normungsorganisationen der 164 (UN) Mitgliedsländer sind.

(blau auf der Karte)

- Es ist der weltweit größte Entwickler freiwilliger internationaler Standards und erleichtert den Welthandel und gegenseitige Akzeptanz von Verfahren, indem ISO gemeinsame Standards zwischen Nationen bereitstellt.





Historie

- Die heute als ISO bekannte Organisation wurde in den 1920er Jahren als International Federation of the National Standardizing Associations (ISA) gegründet. Es wurde 1942 während des Zweiten Weltkriegs ausgesetzt, aber nach dem Krieg wurde ISA vom kürzlich gebildeten Normungskordinierungsausschuss der Vereinten Nationen (UNSCC) mit dem Vorschlag angesprochen, ein neues globales Normungsgremium zu bilden.
- Im Oktober 1946 trafen sich ISA- und UNSCC-Delegierte aus 25 Ländern in London und einigten sich darauf, gemeinsam die neue Internationale Organisation für Normung zu gründen. Die neue Organisation wurde im Februar 1947 offiziell in Betrieb genommen.

Was bedeutet ISO 9001?

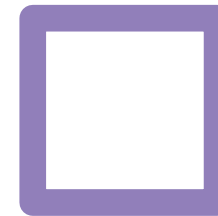
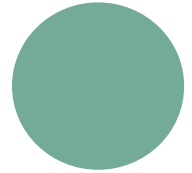
ISO 9001 ist der internationale Standard für ein Qualitätsmanagementsystem („QMS“). Um nach der Norm ISO 9001 zertifiziert zu werden, muss ein Unternehmen die Anforderungen der Norm ISO 9001 erfüllen. Der Standard wird von Organisationen verwendet, um ihre Fähigkeit zu demonstrieren, Produkte und Dienstleistungen konsequent bereitzustellen, die den Kunden- und behördlichen Anforderungen entsprechen, und um kontinuierliche Verbesserungen zu demonstrieren.

„Faces in the Wind“ ist als Organisation nach DIN EN ISO 9001-2015 zertifiziert



Was bedeutet ISO 17024 ?

- **ISO / IEC 17024:**
Konformitätsbewertung -
- ISO / IEC 17024 beinhaltet allgemeine Anforderungen an Stellen, die die Zertifizierung von Personen durchführen und sind eine internationale Norm, die Kriterien für den Betrieb einer Personalzertifizierungsstelle (auch als Zertifizierungsstelle für Personen bekannt) festlegt.



"Faces in the Wind" nach DIN EN / IEC 17024-2012-11 eine geprüfte Zertifizierungsstelle, stellt personenbezogene, ISO konforme Leistungszertifikate für Motorradfahrer aus.
Das Verfahren ist geschützt ! ©

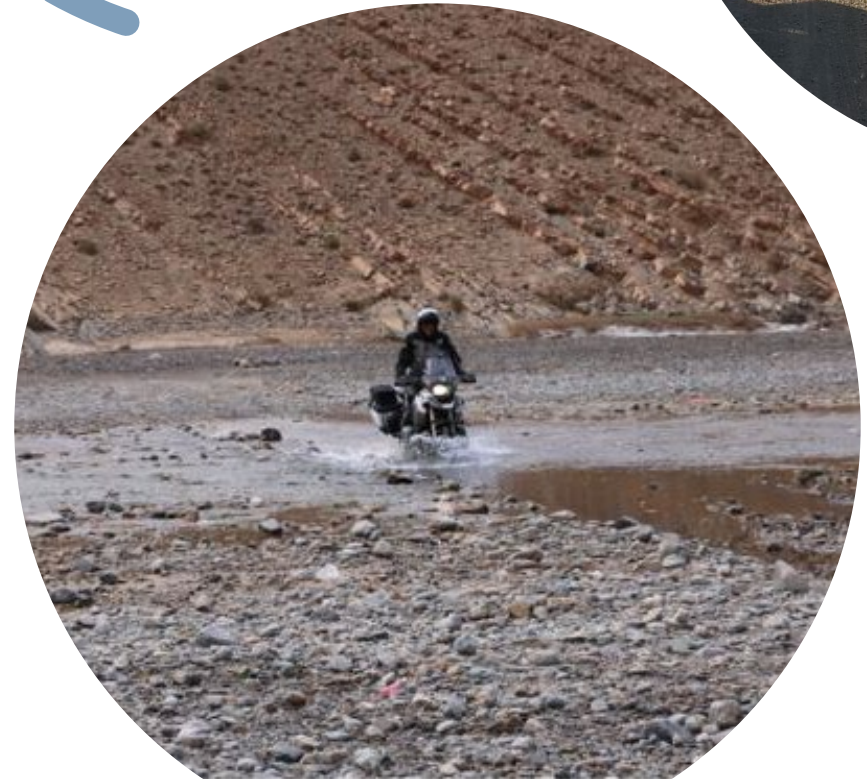
International Motorcyclist Certification Concept

©

Zielgruppe 1:

Der „Adventure Motorradfahrer“ der beabsichtigt, mit „Adventure“-Motorrädern Teile der Welt oder die ganze Welt zu erkunden.

Diese Zielgruppe benötigt besondere fahrerische Fähigkeiten, um fast alle Straßenverkehrsbedingungen zu überwinden! Dies bedeutet, dass die Fahrer in der Lage sein müssen, mit asphaltierten, harten Oberflächen sowie mit Kies, losen Wiesenoberflächen, Sand, Wasserübergängen und steilen kleinen Wegen umzugehen, um ihre Ziele zu erreichen.



International Motorcyclist Certification Concept

©

Zielgruppe 2:

Jeder Motorradfahrer, der beabsichtigt, mit seinem Motorrad außerhalb seines Heimatlandes zu reisen.

Sie / Er muss sich mit allen damit verbundenen Herausforderungen auseinandersetzen, um die gesteckten Ziele zu erreichen.



International Motorcyclist Certification Concept ©

Zielgruppe 3:

Jeder Motorradfahrer, der etwas an Fahrkönnen dazu lernen möchte.

Dies mit einer guten Selbsteinschätzung in Bezug auf sein eigenes Leistungsvermögen und damit zusammenhängender Risikobeurteilung.

Diese Zielgruppe fühlt sich zum Zwecke der Bestätigung von demonstrierten Fahrkönnens oder zum Zwecke der kontinuierlichen Verbesserung und Verfeinerung des gewünschten Leistungsspektrums angesprochen.



Warum ? → Empfehlung # 1

"Vermeidung von möglicher Leistungsverweigerungen der Versicherung (en)"

Jedes Motorrad ist generell für einen sicheren Betrieb auf der öffentlichen Straße zugelassen.

Sicher, zum Beispiel sind Adventure-Bikes so konzipiert, dass sie auf allen Straßen und anderen Oberflächen (loser Untergrund) eingesetzt werden können. Wir wissen, dass solche Motorräder fast alle Arten von Oberflächen bewältigen können. Aufgrund ihres Gewichts und der Beladung gestaltet es sich für den Fahrer immer schwieriger, wenn diese Motorräder auf Sand, auf losen Untergrund steilen bergauf und bergab Passagen gefahren werden oder gar eine Wasserüberquerung durchgeführt werden muss. „Enduros“ sind dagegen die leichtere Moto-Cross-Bikes. Mit der Verkehrszulassung nach Paragraph 16 StVZO und der dafür notwendigen Hauptuntersuchung nach Paragraph 29 StVZO bedeutet dies jedoch auch für alle zugelassenen Motorräder, dass diese nach einer Zulassung primär nur für den Betrieb auf öffentlichen Straßen zugelassen sind.



Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU

inkl. Teiluntersuchung Abgas n. Anlage VIIIa Nr. 6.8.2 StVZO



Warum ? → Empfehlung # 1
"Vermeidung von möglicher
Leistungsverweigerungen der
Versicherung (en)"

Normalerweise läuft alles gut und hoffentlich passiert nichts Unvorhergesehenes. **Geschieht aber einen Unfall abseits befestigter oder öffentlichen Straßen mit Totalausfall des verwendeten Motorrades, gepaart mit der Tatsache, dass der Fahrer auch schwer verletzt sein kann, sind solche Fälle schon von Versicherungen deutlich anders bewertet worden.** Dies insbesondere dann, wenn der Unfall außerhalb von Gebieten, abgedeckt durch die grüne Versicherungskarte, passiert sind.

Falls dann noch zusätzlich nicht öffentliche Straßen, unbefestigte Pisten oder schwierige Passagen befahren wurden und in weiterer Folge Fahrfehler kausale Ursache des Unfalles sind, steigt das Risiko einer Leistungsverweigerung oder Leistungsminderung durch die Versicherung.



Warum ? → Empfehlung # 1 "Vermeidung von möglicher Leistungsverweigerungen der Versicherung (en)"

Normalerweise haben Versicherungen die Tendenz, das Argument **der groben Fahrlässigkeit bei Leistungsauftrag** zu erheben, da der Fahrer in solchen Fällen und in ihren Augen nicht ausreichend qualifiziert war, solche Herausforderungen zu bewältigen.

Wir sprechen aus diesem Grunde hier eine mögliche Leistungsverzögerung, gar eine Leistungsverweigerung oder

zumindest eine Leistungsverminderung bei Versicherungen wie Kranken-, Unfall-, Genesungs-, Tagegeld, Arbeits- oder Betriebsunterbrechungs- und auch die Kasko Motorradversicherungen an. Versicherungen also, die normalerweise bei Unfällen in der Regel auch zur Leistung verpflichtet sind. **Eine DIN EN ISO / IEC 17024 MCC-Zertifizierung ist ein international gültiges und von 164 UN Staaten anerkanntes Zertifikat.** Bezug nehmend auf ein vorher demonstriertes Leistungsvermögen / Level werden die demonstrierten Fähigkeiten und Fertigkeiten des Fahrers genau im Zertifikattext festgehalten. Leistungsaufträge an die Versicherung im Schadensfall werden mit einer solchen Zertifizierung unterstützt. Im Fokus steht aber primär die Unfallvermeidung, weil die fahrerische Sicherheit, besonders die Fähigkeit zur guten Selbsteinschätzung durch den Zertifizierungsprozess erhöht wird.



Warum ? → Empfehlung # 2 "Fahrsicherheit"

Motorradfahren ist eine Alte und sicher eine, der besonderen Arten zu reisen.

Wir haben festgestellt, dass viele Fahrer oftmals schnell an ihre Grenzen kommen. Sei es, weil die Schwere und Größe des das Motorrades eine (noch) Überforderung darstellt oder einfach Fahrtechniken noch verfeinert werden müssen um letztendlich sicher zu fahren.

Wir sind davon überzeugt, dass die Fähigkeit zur Durchführung einer guten Selbsteinschätzung unerlässlich ist, um Motorradunfälle zu vermeiden. Unser ISO MCC Skill Level-Programm unterstützt jeden Motorradfahrer dabei, diese Selbstreflexion auf angemessene Weise durchzuführen, auch gepaart mit angebotenen Schulungen, um höhere Leistungs-Level zu erreichen



Warum ? → Empfehlung # 3 "Unterstützung und Ergänzung"

Besonders diejenigen Fahrer, die das Motorrad benutzen, um andere Länder auf der ganzen Welt zu erkunden, müssen sich viel mit Formalitäten und Personen (Botschaft, Grenze, Polizei) befassen, die sicher mit ihren Visionen und Tour Plan nicht sehr vertraut sind.

Ein ISO MCC Skill Level Certificate bestätigt die Mitgliedschaft als Mitglied der internationalen Motorradfahrerorganisation "Faces in the Wind". Der Besuch auf unserer Website www.facesinthewind.org

kann bei so gearteten Problemen viel erklären, da der Fahrer auch unsere Organisation im Rücken hat. Unsere Philosophie ist es, Probleme zu vermeiden oder auch unseren Mitgliedern im Vorfeld proaktiv zu helfen, um solche Probleme besser überwinden zu können.

Das MCC-ISO-17024 Zertifikat ist daher auch ein Mitgliedsausweis.



DIN EN ISO / IEC 17024 Zertifizierung → Dokument Vorderseite – in englischer Sprache

XV. Remarks:

A legal identification document containing a photo shall be carried for the purpose of identification of the holder of this certification document.

The holder of this certification document performs his/her duties as a certified Motorcyclist on behalf of “**Faces in the Wind**” International Motorcycle Organisation.

The approved certification complies with the standards of DIN EN ISO/IEC 17024:2012 assures that the holder of this document is qualified as a certified motorcyclist on her/his certified level.

In accordance with this document and associated supporting documents it is requested to allow the bearer of this document to pass freely and without hindrance and to afford him/her such protection and assistance as may be necessary for accomplishment of intended travel.

XVI. Privileges:

The holder of this document is a certified motorcyclist with demonstrated skills and abilities as noted under XIV.

This document may support insurance procedures and or carnet de passage procedures as the motorcyclist has received additional training and has passed associated skill tests for the purpose of certification.

--- END ---

XVII. Certification Levels:

Level 1

“Open Road”

Level 2

“Advanced”

Level 3

“Expert”

Level 4

“Pro”

Assessor

“DIN EN ISO 17024:2012 MCC Assessor”

Core Abilities:

Ability to run a proper self-assessment always based on facts, risks, options and associated decision making.

Assessment of difficult sections of the route based on facts before driving on them. Checking and inspecting of difficult sections of the route before driving on them. Assess options, decision making. Creating a plan for driving on difficult sections of the route.

Enhancement of route planning skills. Ability to execute emergency repairs.

Ability to master difficult sections of the route on your own or in a team and have fun doing so.



MOTORCYCLIST CERTIFICATION DOCUMENT

Issued in accordance with the approved certification process for Motorcyclists with reference to DIN EN ISO/IEC 17024:2012 and observing the international traffic regulations adopted by UN Member states

Cover page

ISO 17024 Zertifizierung Dokument als Rückseite – in englischer Sprache

hier → MCC SLC DIN EN ISO / IEC 17024 → erreichter Leistungsgrad → **Level 1 “OPEN ROAD”**

I. Place of issue: Germany	IX. Motorcyclist Credentials valid until: 31 MAY 2023	XIV. Demonstrated skills and abilities:	XIV. Demonstrated Skills (cont.)
II. Achieved Certification Level: Level 1 “OPEN ROAD”	X. DIN EN ISO IEC 17024:2012 Motorcyclist Certification	✓ Ability to move a motorcycle safely on the road.	--- END ---
III. Certification number: 01 OPR4-2020 FIDW L1A01	XI. Date of issue: 15 MAY 2020	✓ Ability to make curves and turns correctly, to brake consistently, to negotiate curves with an appropriate lateral position and to accelerate optimally out of the curve.	
IV. Name of holder: Freddy Test	XII. Signature of issuing organisation:	✓ Ability to erect a fallen motorcycle without outside help and carry out a damage analysis. (Can I continue driving?)	
V. Date of birth: 01 JAN 1981		✓ Ability to drive up and down steeper passages on firm ground (asphalt).	
VI. Place of birth: Bonn, Germany		✓ Ability to safely control the motorcycle on paved surfaces in dangerous situations.	
VII. Nationality: German	XIII. Stamp of issuing organisation:	✓ Ability to turn a motorcycle safely on a paved surface by 180 degrees and continue driving	
VIII. Signature of holder:			

ISO 17024 Zertifizierung Dokument als Rückseite – in englischer Sprache

hier → MCC SLC DIN EN ISO / IEC 17024 → erreichter Leistungsgrad → **Level 2 “ADVANCED”**

I. Place of issue: Germany	IX. Motorcyclist Credentials valid until: 30 MAY 2023	XIV. Demonstrated skills and abilities:	XIV. Demonstrated skills (cont.)
II. Achieved Certification Level: Level 2 “ADVANCED”	X. DIN EN ISO IEC 17024:2012 Motorcyclist Certification	✓ Ability to move a motorcycle safely on the road. ✓ Ability to move a motorcycle safely in heavy urban traffic. ✓ Ability to make curves and turns correctly, to brake consistently, to negotiate curves with an appropriate lateral position and to accelerate optimally out of the curve. ✓ Ability to erect a fallen motorcycle without outside help and carry out a damage analysis. (Can I continue driving?) ✓ Ability to drive up and down steep passages on firm ground (asphalt). ✓ Ability to move a motorcycle safely on flat ground (dirt road, meadow). ✓ Received driving safety training and technical training. ✓ Ability to safely control the motorcycle on paved surfaces in any dangerous situation. ✓ Ability to turn a motorcycle safely on a slope on a paved surface by 180 degrees and continue driving.	--- END ---
III. Certification number: 02ADV4-2020 FDW L2A02	XI. Date of issue: 15 MAY 2020		
IV. Name of holder: Freddy Test	XII. Signature of issuing organisation:		
V. Date of birth: 01 JAN 1981			
VI. Place of birth: Bonn, Germany	XIII. Stamp of issuing organisation:		
VII. Nationality: German			
VIII. Signature of holder:			

ISO 17024 Zertifizierung Dokument als Rückseite – in englischer Sprache

hier → MCC SLC DIN EN ISO / IEC 17024 → erreichter Leistungsgrad → **Level 3 “EXPERT”**

I. **Place of issue:**
Germany

II. **Achieved Certification Level:**
“EXPERT”

III. **Certification number:**
01EXPERT4-2020
FDW L3A01

IV. **Name of holder:**
Freddy Test

V. **Date of birth:**
01 JAN 1981

VI. **Place of birth:**
Bonn, Germany

VII. **Nationality:**
German

VIII. **Signature of holder:**

IX. **Motorcyclist Credentials valid until:**
30 APRIL 2023

X. **DIN EN ISO IEC 17024:2012
Motorcyclist Certification**

XI. **Date of issue:**
15 MAY 2020

XII. **Signature of issuing organisation:**

XIII. **Stamp of issuing organisation:**

XIV. **Demonstrated skills and abilities:**

- ✓ Ability to move a motorcycle safely on the road.
- ✓ Ability to move a motorcycle safely in heavy urban traffic.
- ✓ Ability to make curves and turns correctly, to brake consistently, to negotiate curves with an appropriate lateral position and to accelerate optimally out of the curve.
- ✓ Ability to erect a fallen motorcycle without outside help and carry out a damage analysis. (Can I continue driving?)
- ✓ Ability to drive up and down steep passages on firm ground (asphalt).
- ✓ Ability to move a motorcycle safely on flat ground (dirt road, meadow). Driving safety training and additional technical training.
- ✓ Ability to safely control the motorcycle on paved surfaces in any dangerous situation.
- ✓ Ability to turn a motorcycle safely on a slope on a paved surface by 180 degrees and continue driving
- ✓ Ability to move a motorcycle safely on the road and in tight traffic.
- ✓ Braking, clutching, shifting, and overview are no longer a problem for the driver.
- ✓ Ability to safely move a motorcycle on uneven and unpaved (wet / dry) surfaces, scree,

XIV. **Demonstrated skills (cont.)**

- gravel roads and to be able to ride standing for a long time, as well as keeping your balance safely.
- ✓ Ability to drive with resting technique and on tight 360-degree bends or figure eight without even putting one foot on the surface.
 - ✓ No problem with brisk bends or mountain passes.
 - ✓ Ability to turn a motorcycle safely on a slope on unpaved and steep ground by 180 degrees and to continue the journey back, i.e. downhill.

--- END ---

ISO 17024 Zertifizierung Dokument als Rückseite – in englischer Sprache

hier → MCC SLC DIN EN ISO / IEC 17024 → erreichter Leistungsgrad → **Level 4 “PRO”**
(dieser Leistungsgrad beinhaltet auch die Berechtigung Touren zu leiten)

I. Place of issue:
Germany

II. Achieved Certification Level:
“PRO” and
“DIN EN ISO / IEC 17024:2012
MCC Assessor”
for all levels of certification

III. Certification number:
02PRO4-2020
FIDW L4A02

IV. Name of holder:
Freddy Test

V. Date of birth:
01 JAN 1981

VI. Place of birth:
Bonn, Germany

VII. Nationality:
German

VIII. Signature of holder:

IX. Motorcyclist Credentials valid until:
30 APRIL 2023

**X. ISO 17024:2012
Motorcyclist Certification**

XI. Date of issue:
15 MAY 2020

XII. Signature of issuing organisation:

XIII. Stamp of issuing organisation:

XIV. Demonstrated skills and abilities:

- ✓ Ability to move a motorcycle safely on the road.
- ✓ Ability to move a motorcycle safely in heavy urban traffic.
- ✓ Ability to make curves and turns correctly, to brake consistently, to negotiate curves with an appropriate lateral position and to accelerate optimally out of the curve.
- ✓ Ability to erect a fallen motorcycle without outside help and carry out a damage analysis. (Can I continue driving?)
- ✓ Ability to drive up and down steep passages on firm ground (asphalt).
- ✓ Ability to move a motorcycle safely on flat ground (dirt road, meadow). Driving safety training and additional technical training.
- ✓ Ability to safely control the motorcycle on paved surfaces in any dangerous situation.
- ✓ Ability to turn a motorcycle safely on a slope on a paved surface by 180 degrees and continue driving
- ✓ Ability to move a motorcycle safely on the road and in tight traffic.
- ✓ Braking, clutching, shifting, and overview are no longer a problem for the driver.
- ✓ Ability to safely move a motorcycle on uneven and unpaved (wet / dry) surfaces, scree,

XIV. Demonstrated skills (cont.)

- gravel roads and to be able to ride standing for a long time, as well as keeping your balance safely.
- ✓ Ability to drive with resting technique and on tight 360-degree bends or figure eight without even putting one foot on the surface.
- ✓ No problem with brisk bends or mountain passes.
- ✓ Ability to turn a motorcycle safely on a slope on unpaved and steep ground by 180 degrees and to continue the journey back, i.e. downhill.
- ✓ Driving uphill, downhill on unpaved ground surface.
- ✓ Driving in hard and soft sand with a 200 KG (+) adventure bike.
- ✓ Driving on narrow and unpaved "tracks" with a width of 1-1.5m or less.
- ✓ Overcoming river - water passages.
- ✓ Extension and enhancement of existing technical knowledge and driving techniques.
- ✓ Enhancement of situational awareness and risk-based decision making.
- ✓ Decision making, leadership and ability for tour guiding

--- END ---

Zusammenfassung

Das DIN EN ISO / IEC 17024
Motorcyclist Skill Level Certificate

- ✓ Hilft fahrerische Fähigkeiten verbessern und zu dokumentieren
- ✓ unterstützt proaktiv bei Versicherungsrückforderungen, falls notwendig
- ✓ kann als unterstützendes Dokument für Bestätigungszwecke dienen um Reisevorhaben zu verwirklichen (Zoll, Polizei, Botschaft, Carnet de Passé)
- ✓ Ein ISO Zertifikat hat in allen UN-Mitgliedstaaten eine hohe Akzeptanz
- ✓ Enthält die Mitgliedschaft der internationalen Motorradfahrerorganisation „Faces in the Wind“



Please contact:
join@facesinthewind.org

