

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



Biker Jo Biker Coaching

Es ist ein großartiges Gefühl ein Motorrad zu besitzen und damit zu fahren. Gemachte Erfahrung gibt dem Motorradfahrer mehr Sicherheit und ist bekanntlich die Summe der erfahrenen Kilometer und Kurven. Es kann aber auch vorkommen, dass gerade in der Erfahrungsaufbauphase Unsicherheiten zu Unfällen führen, die durch ein paar gezeigten Tricks und Kniffe vermeidbar gewesen wären. Lernen durch „Versuch und Irrtum“ ist sicher beim Motorradfahren nicht angebracht.

Bevor aber ein gutes und auf den Fahrer zugeschnittenes Training überhaupt starten kann, steht die Beratung über den Kauf und die Selektion des richtigen Motorrades für den beabsichtigten Zweck im Vordergrund.

Daher möchte ich zu Anbeginn betonen, dass die richtige Auswahl des Motorrades absolut wichtig ist. Oft konnte ich schon beobachten, dass die Größe, das Gewicht, die verbaute digitale Technik und auch die Leistungsstärke eines Motorrades manche Fahrer immens überfordert.

Erfahrung kommt von „erfahren“ im Motorsport und dabei ist die Wahl des richtigen Motorrades essenziell wichtig, damit auch so positive Erfahrung aufgebaut werden kann.

Heinz Joachim Wirths

“BIKER JO”



Aubachstrasse 18
56410 Montabaur



+4926029528060
+491733871390



join@facesinthewind.org



www.facesinthewind.org

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



Folgende 10 „W“ Kernfragen sind daher bei einem Einstieg in diese tolle Art der Fortbewegung an sich selbst zu stellen, bevor man sich ein Motorrad kauft:

1) Warum kaufe ich mir ein Motorrad?

- Autoersatz
- Zusätzlich zum Auto
- Spaß Objekt am Wochenende
- Traum verwirklichen
- Reisen
-

2) Welcher Motorrad Typ ist für mich der Richtige?

- Adventure Bike
- Street Bike
- Super Moto
- Enduro
- Reisemotorrad
- Cruiser
-

3) Wie will ich fahren?

- Freizeit
- Abenteuer,
- Reisen mit oder ohne Sozios / Sozia
- Schneller oder mehr gemütlich cruisen
-

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



4) Welche Erfahrung habe ich als Motorradfahrer schon gemacht?

- Neuling
- Früher schon mal einige Jahre gefahren
- Umfassenderer Erfahrungsstand
-

5) Wohin will ich als Motorradfahrer fahren?

- In der Stadt
- An Wochenenden ab und an
- Längere Fahrten in den Urlaub
- Nur im Gelände
- Im Gelände und auf der Straße
- Lange und intensive Motorradreisen weltweit
-

6) Wie gut sitze ich?

- Komme ich bei gegebener Sitzhöhe zumindest mit den vorderen Fußballen mit beiden Füßen synchron auf den Boden?
- Passt die Ergometrie von Lenker, Sitzhöhe, und Fußrasten?
-

7) Was muss ich an meinem Motorrad verändern?

- Spiegel verbreitern
- Tieferer oder höherer Sitzposition
- Lenkereinstellung und Einstellung der Bedienelemente wie Kupplungshebel und Bremshebel
- Schalthebeleinstellung
- Fußrasten Form und Einstellung
- Reifen (Straßen Reifen, Stollenreifen usw.)
-

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



8) Was brauche ich an Zubehör?

- Transport Koffer mit Halterung
- Softbags mit Grundplatten
- Sturzbügel
- Top Case
- Tankrucksack
- Gepäck Rolle (n)
- Navi
- Steckdosen (USB/12V)
-

9) Welche Ausrüstung brauche ich selbst?

- Motorrad Typ angepasste Motorradbekleidung
- Motorrad Typ angepasster und passender Helm
- Handschuhe
- Regenkombi
-

10) Welches Budget habe ich zur Verfügung

- Kauf mit voller Bezahlung
- Kauf mit Finanzierung
- Versicherung
-

Diese Fragen muss man sich stellen, bevor man richtig in die Materie einsteigt, um dann später stressfrei auch das Motorradfahren genießen zu können.

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



Weitere wichtige Grundregeln:

- 1) Wenn ich eine Strecke von 1000 km Fahrstrecke plane und habe 50 km unbefestigte Straßen, dann brauche ich ein geeignetes Motorrad für diese 50 km und nicht für die 950 km Straße oder ich muss die Strecke ändern.
- 2) Wenn ich mir ein Motorrad kaufe und alle 10 „W“ Fragen aufrichtig beantwortet habe, muss ich es sozusagen ersitzen. Nehmt euch Zeit, probiert verschiedene Typen beim Händler aus. Setzt Euch mal drauf und bleibt auch mal 10 Minuten drauf sitzen. Abschließend hört auf Eure innere Stimme. Sie sagt Euch genau welches Motorrad zu Euch passt.
- 3) Vorsicht bei Beratern. Entwickle von Anbeginn das richtige Bewusstsein bei Kauf! Beratungen von Partnern, Freunden, Verkäufern sind sicher auf unterschiedlichen Ebenen gut gemeint aber spiegeln nicht immer Euer Gefühl wider. Motorradfahren hat mit Gefühl zu tun und nicht mit Anpassung zum Fahrstiel, Wunsch oder der Meinung einer dritten Person. Sicher kann man einen gutgemeinten Ratschlag in die Entscheidungsfindung einfließen lassen, aber in der Regel spürst Du, ob das Motorrad zu Dir und die ausgesuchte Art zu fahren passt oder nicht.
- 4) Ein umgefallenes (gelegtes) Motorrad, dass ich nicht aus eigener Kraft aufstellen kann ist zu schwer für mich.... TOP Regel # 1
- 5) Kaufe Dir nie ein Motorrad einer dritten Person zuliebe, nur weil diese auch Motorrad fährt und das eventuell sich von Dir wünscht. Du musst selbst fahren wollen ...!

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18

56410 Montabaur – Germany

join@facesinthewind.org

+491733871390

+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/

<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>

www.facesinthewind.org



Empfehlung:

Für einen Neuling empfehle ich immer den Kauf eines guten, gebrauchten Motorrades. Ja, das Motorrad wird auch einmal umfallen dann sind Schrammen nicht so schlimm. Bei den einschlägigen Portalen bekommt man sehr gute Motorräder von Händlern oder auch privat angeboten. Die Preise sind oft fair und die „Bikes“ auch oft gut gepflegt. Weiß ich auf welchen Motorrad Typ ich sozusagen gut sitze, kann ich intensiv auch danach suchen. Oft sind auch viele zweckmassigen Extras schon vorhanden, die sonst auch extra Geld kosten. Das Delta zwischen Gebraucht und Neupreis kann man sicher besser in Benzin und andere Reisekosten investieren.

Motorradfahrer sind oft Liebhaber in Bezug auf Technik und Detail. Man sieht sofort, ob ein gebrauchtes Motorrad in einem guten oder schlechten Zustand ist. Grundsätzlich ist der Verkauf Grund, neben der Vollständigkeit der Papiere auch ein guter Hinweis ob es sich um ein gutes, gepflegtes Motorrad handelt. Bei Gebrauchtkauf sollte man sicher auch jemanden mitnehmen der sich etwas besser auskennt und auch eine Probefahrt machen. Zu 99% spart man aber viel Geld und hat später den gleichen Spaß wie bei einem Neukauf.

Mein derzeitiger Skill Level – Kompetenzlevel:

Ich habe ich 4 Kompetenzebenen (Skill Level) entwickelt, die dem Motoradfahrer helfen sollen, zunächst eine gute Selbsteinschätzung seines Könnens vorzunehmen. Allein eine gute Selbsteinschätzung, gepaart mit etwas kontinuierlichem Training in einer der vier Befähigungsebenen fordert die situative Wahrnehmung und hilft dadurch Unfälle zu vermeiden. Alltägliche, fahrtechnische Situationen können besser gemeistert werden, weil die persönlichen Leistungsgrenzen nicht in der Gefahrensituation plötzlich manifest werden und dann in weiterer

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



Folge oft zu schweren Unfällen führen. Durch eine realistische Selbstreflektion des eigenen Könnens im Vorfeld hilft besonders eine gute Selbsteinschätzung kritische Situationen erst gar nicht eintreten zu lassen.

Jeder, der die folgenden Beschreibungen der einzelnen Kompetenzebenen liest, kann sich sicher sofort irgendwo einordnen und hat auch damit schon einen erheblichen Beitrag zu seiner eigenen Sicherheit geleistet. Es ist äußerst wichtig, dass eine Motorradfahlerin oder Motorradfahrer sein Können angepasst auf die Straße bringt und sich nicht überschätzt.

Hier die 5 Kernbereiche (DUMUT) aus denen sicheres Fahren abgeleitet werden kann:

1 DU

Kenne dich selbst,

⇒ Selbstreflektion des fahrerischen Könnens

2- UMWELTBEDINGUEN

Kenne die Wetterlage (nass, trocken, kalt, warm - welche Wetterlage liegt vor)

⇒ Lerne die Wetterlagen richtig zu beurteilen

3 MOTORRAD

Kenne dein Motorrad,

⇒ habe ausreichend technisches Grundverständnis

⇒ und kenne den aktuellen Wartungszustand

4 UMWELT

Kenne dein Umfeld,

⇒ wo fahre ich (Straße, Autobahn, unbefestigt usw.)

⇒ wann fahre ich (Tag, Nacht)

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



5- TEAM

Kenne deine Mitfahrer, also ihr Können, ihr Verhalten, guten und schlechten Seiten 😊

Dann kannst Du auch persönliche Risiken optimal einschätzen, Dein Verhalten der Rahmensituation optimal anpassen und wirst dich nicht überschätzen und nicht verunfallen, vielmehr Spaß haben und Motorradfahren wird zu einer richtigen Leidenschaft 😊

Bitte schätze Dich nun selbst objektiv ein und ordne Dich einem der folgenden 4 Level (Kompetenzebenen) zu:

Level 1➔ OPEN ROAD

- ✓ Neuling, keine Fahrerfahrung nach der Fahrschule
- ✓ Wiedereinsteiger nach langen Jahren

Trainingsziel➔ Level 1 durch ein umfassendes und auf die Person zugeschnittenes Einführungstraining zu erlangen

Level 2➔ ADVANCED

- ✓ Fähigkeit ein Motorrad im Straßenverkehr sicher bewegen zu können.
- ✓ Fähigkeit ein Motorrad im dichteren Stadtverkehr sicher zu bewegen.
- ✓ Fähigkeit Kurven und Kehren richtig anzufahren, folgerichtig abzubremsen, mit angemessener Querlage Kurven zu durchfahren und aus der Kurve heraus optimal zu beschleunigen.
- ✓ Fähigkeit ein umgefallenes Motorrad ohne fremde Hilfe aufzurichten und eine Schadensanalyse durchzuführen. (Kann ich noch weiterfahren?)
- ✓ Fähigkeit steilere Passagen auf festem Grund (Asphalt) hinauf und herab zu fahren.

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



- ✓ Fähigkeit ein Motorrad auf unbefestigten Untergrund (Feldweg, Wiese) sicher in der Ebene zu bewegen.
- ✓ Allgemeines Fahrsicherheitstraining und technisches Training.
- ✓ Fähigkeit in jeder Situation das Motorrad auf befestigtem Untergrund bei aufkommender Gefahrensituation sicher zu beherrschen.
- ✓ Fähigkeit ein Motorrad am Hang auf befestigtem Untergrund um 180 Grad sicher zu wenden und die Fahrt zurück, also Hangabwärts fortzuführen.

Trainingsziel → Level 3 durch ein spezielles modulares Ergänzungstraining zu erlangen

Level 3 → EXPERT

- ✓ Fähigkeit ein Motorrad auf der Straße und im engen Straßenverkehr sicher bewegen zu können. Bremsen, Kuppeln, Schalten und Übersicht stellen kein Problem mehr für den Fahrer dar.
- ✓ Fähigkeit ein Motorrad auf unebenem und nicht befestigtem, (nasser/trockner) Untergrund, Geröll, Schotterpiste in der Ebene sicher zu bewegen und längere Zeit stehend fahren zu können, sowie dabei sicher die Balance zu halten.
- ✓ Fähigkeit bei auf den Rasten stehender Fahrtechnik und auf enge 360 Grad Kurven oder Achten fahren zu können, ohne dabei auch nur einen Fuß aufzusetzen.
- ✓ Kein Problem mit zügigem Kurven oder Passfahren
- ✓ Fähigkeit ein Motorrad am Hang auf unbefestigten und steilen Untergrund um 180 Grad sicher zu wenden und die Fahrt zurück, also hangabwärts fortzuführen.

Trainingsziel → Level 4 durch ein spezielles und intensives modulares Ergänzungstraining zu erlangen

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



Level 4 ➔ PRO

- ✓ Bergauffahren, Bergabfahren auf nicht befestigten Untergrund
- ✓ Fahren im harten und weichen Sand mit einem 200 KG + Adventurebike
- ✓ Fahren auf schmalen und unbefestigten „Tracks“ mit einer Breite von 1-1,5m
- ✓ Wasserdurchfahrten
- ✓ Erweiterung vorhandener technischer Kenntnisse und Fahrtechniken
- ✓ Erweiterung der situativen Wahrnehmung und risikobasierten Entscheidungsfindung wie folgt:

Trainingsziel ➔ Kenntnisse, Fähigkeiten und Fertigkeiten kontinuierlich zu verbessern.

Biker Coaching Phase 1

Selbsteinschätzung und Festigung des fahrerischen Könnens

Hier möchte ich mit dem Biker Coaching einsteigen, die getroffene Selbsteinschätzung der Bikerin oder des Bikers gemeinsam sozusagen erfahren und gezielt durch Einzeltraining oder in einer kleinen Gruppe das gezeigte fahrerische Können verstärken und festigen. Ich wende Drohnentechnik und Videoaufzeichnungen bei Vor und Nachfahrten an umso visualisiert besser individuell besprechen zu können. Konzeptionell gehe ich zu 100% auf den / die Teilnehmer ein und will die vorher getroffenen Selbsteinschätzung durch gezeigte Leistungen der Teilnehmer bestätigt oder korrigiert wissen. In weiterer Folge werde ich dann die Erwartungshaltung des Teilnehmers mittels praxisorientierten Trainings in Einklang bringen.

Dies geschieht mit der Lehrmethode „Explain and Explore“ also erklären und erfahren! Daher enthält auch in etwa ein Tag Biker Coaching neben einer vorhergehender Theoriebesprechung immer eine Stecken

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



Fahrleistung zwischen 200 und 300 km mit größeren und kleineren Pausen, weil nur so erklärte Lehrinhalte am besten umgesetzt werden. Die Pausen werden auch genutzt, um Videoaufzeichnungen anzuschauen und um Fortschritte zu besprechen.

Biker Coaching Phase 2

Der Einstieg in Phase 2 trifft nur für Level 2 oder 3 Biker zu und setzt voraus, dass der Teilnehmer oder Teilnehmerin das Biker Coaching der Phase 1 so positiv abgeschlossen hat, dass der Selbsteinschätzung und gezeigtes Können übereinstimmen und die fahrerische Leistungsfähigkeit zudem optimiert worden ist.

Die Phase 2 beinhaltet das Training in die nächste höhere Kompetenzebene und richtet sich nach Zeit und Umfang an den definierten Lehrinhalten aus. Dieses Training ist modular angelegt und beinhaltet alle oder auch nur Teile der Lehrinhalte für den nächsten Level. Grundsätzlich wird der Zeitanatz mit dem Teilnehmer genau besprochen und der Ort, die Zeit gemeinsam festgelegt.

Hierbei können auch längere Anfahrtswege zu guten Ausbildungsplätzen oder ein Training während einer kurzen oder auch langen Motorradtour vereinbart werden.

Weitere Lernziele:

- ⇒ Schwierige Streckenabschnitte vor dem Befahren faktenbasiert beurteilen
- ⇒ Schwierige Streckenabschnitte prüfen vor dem Befahren begehen und in Augenschein nehmen
- ⇒ Optionen beurteilen, Entscheidungsfindung
- ⇒ Plan zum Befahren schwieriger Streckenabschnitte erstellen
- ⇒ Schwierige Streckenabschnitte einzeln befahren und beobachten was der / die andere macht und mit der Situation umgegangen ist.

“Biker Jo”

Heinz Joachim Wirths
Aubachstrasse 18
56410 Montabaur – Germany
join@facesinthewind.org
+491733871390
+4926029528060

Organisation und Durchführung von Motorradreisen
Organisation und Durchführung von Fahrsicherheitstrainings
Fachjournalist fuer Motorradreisen
Technische Beratung und Motorradvermietung

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHs0p_g8yOxt7ZFb2uA/
<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>
www.facesinthewind.org



- ⇒ Erfahrungen nach Befahren schwieriger Streckenabschnitte an die Wartenden weitergeben und Coaching.
- ⇒ Tipps und Tricks bei der Routen Planung
- ⇒ Notfallreparaturen
- ⇒ Schlussendlich lernen schwierige Streckenabschnitte alleine oder im Team zu meistern und dabei Spaß haben.

Abschluss:

Jeder Teilnehmer erhält nach solchem modularen Training eine Teilnehmerurkunde und ein Video zur Erinnerung und zur Reflektion des Gelernten.

Motorradvermietung:

Es ist die stundenweise oder tageweise Vermietung von folgenden Motorrädern zu Schnupperfahrten, Ausbildung und Trainingszwecken (inklusive Versicherung) möglich:

- ⇒ BMW GS 800 Adventure
- ⇒ Triumph Tiger 1200 Explorer
- ⇒ Harley Davidson Dyna Wide Glide

Technische Beratung:

Beratung in Bezug auf zugeschnittene, sinnvolle Anbauten und Systemergänzungen am Motorrad und die fachgerechte Durchführung von Anbaumaßnahmen im Rahmen gesetzlicher Vorschriften.

Schick eine Anfrage per E-Mail

Oder ruf mich an 😊



„SAFE RIDES“