



PROFILE

During the past 40 years, I have flown aircrafts almost in all kind of operation around the world. With my 60th birthday I had approached the age limit for pilots engaged in commercial air transport. Therefore, I will change my profession a little bit.

Apart flying, my second passion is riding motorcycles. I started with a small Kreidler 50cc in 1976 and I still prefer to ride a bike instead of driving a car all seasons long. In the past, I had the chance to explore a lot of beautiful parts of the world. Now I work voluntary as a tour guide road captain and driving coach

CONTACT

PHONE:

+4369910234159

+491733871390

www.facesinthewind.org

join@facesinthewind.org

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHsOp_g8yOxt7ZFb2uA

<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>

BIKES

Triumph Explorer 1200

BMW GS 800 Adventure

Harley Davidson Dyna Wide Glide



BIKER JO

INTRODUCTION WORLD BIKE TOUR TRAVEL PROJECT → 60/6/6

Overall, I had luck in my life and I'm very thankful for that. I am in a good health condition and I could see almost all parts of the world from the skies during my job as pilot. Now, in the age of 60, I feel younger than my passport tells me to be. So, I decided to convert from Flight Capt. Jo to Biker Jo - as I am physiological fit, having no limits to ride a bike. Approaching the age of 60, I want to do something special during the last part of my active life and I want to extend this time period as far as possible. Therefore, I decided to start a new career as professional biker, journalist and founder of the organisation **"Faces in the Wind"**. My general vision is, to unite bikers all over the world. To encourage people to consider making use of a motorcycle as an alternative mean of transport and to explore the own and other countries while feeling the wind and sun in the face. Enjoying nice and beautiful sceneries, visiting world heritages and having direct contact with locals; simply enjoying life during riding and traveling is an awesome way to explore our mother earth. Locals become your teacher, understanding each other and exploring different cultures in a respectful, empathic manner is essential for me.. If you travel longer and more intensive as you do with a motorcycle, people will join you on, you will spend time with them, you will enjoy good parts of the travel and you will overcome threats and obstacles together. Finally, people will develop and expand their horizons as they travel. For me, this is the pure feeling of people and life. To plan and to carry out/ to lead larger trips needs experience and connections. Therefore, "Faces in the Wind" wants to build a bridge to other regions, cultures, bikers and organizations soon. With the age of 60, I will start my trip over six years to explore six continents with my bike. It will go across paved and dirt roads to discover and understand cultures better, meeting people, and overcoming all kind of situations where help from locals is needed. As a pilot I could manage to set up a lot of networks all over the world. Now I want to use this good friends and networks to plan and carry out my trips. I will not be in a hurry. Each trip per continent and year will take about 2-5 month only. I want to explore beautiful areas I have overflown in 38000 feet in the past years and I want to visit all world heritages along my routes. As a pilot I learned careful planning, risk assessments and timeline execution of plans. I will make use of this skills paired with my skills as biker gained over the past four decades. As a golden rule I will approach almost all biker associations en-route and hopefully I can get in touch with them, drive with them and explore their areas more intensively. Of course, I will write a travel report, create and post some videos and share the vision of **"Faces in the Wind"** to everyone who likes this approach. You may follow me on my "YouTube" if you like, or maybe more exciting, you may follow me with your bike. Nowadays you can reach every point in the world with an airplane in 24 hours and it is only a question of organization to ship a bike to someplace. It is therefore no problem to join me on my trips for a couple of weeks or even longer.



PROFIL

In den letzten 40 Jahren habe ich als Pilot die Welt befliegen. Im Alter von 60 + kann ich meinen Beruf als Pilot aufgrund einer Altersbegrenzung nur noch bedingt ausüben.

Neben dem Fliegen ist meine zweite Leidenschaft das Motorradfahren. Mit einer kleinen Kreidler 50cc habe ich 1976 angefangen und fahre immer noch lieber Motorrad, anstatt das ganze Jahr über mit dem Auto unterwegs zu sein. In der Vergangenheit hatte ich die Gelegenheit, viele schöne Teile der Welt auf dem „Bike“ zu erkunden und aus dem Grund bin ich auch als Tourguide und „Biker Coach“ unterwegs.

KONTAKT

Telefon:

+4369910234159

+491733871390

www.facesinthewind.org

join@facesinthewind.org

https://www.youtube.com/channel/UCIGPHHsOp_g8yOxt7ZFb2uA

<https://bikerjo-facesinthewind.blogspot.com/>

BIKES

Triumph Explorer 1200

BMW GS 800 Adventure

Harley Davidson Dyna Wide Glide



BIKER JO

INTRODUCTION WORLD BIKE TOUR TRAVEL PROJECT → 60/6/6

In meinem Leben hatte ich bisher viel Glück und dafür bin sehr auch dankbar. Mein Gesundheitszustand ist gut und während meiner Arbeit als Pilot konnte ich fast alle Teile der Welt vom Himmel aus ansehen. Jetzt, im Alter von fast 60 Jahren, fühle ich mich jünger als es im Pass steht und habe mich daher entschieden, vom Flight Capt. Jo zum Biker Jo zu konvertieren. Mit 60 möchte ich im letzten Teil meines aktiven Lebens etwas Besonderes tun und diesen Zeitraum so gut wie möglich genießen. Deshalb habe ich mich entschlossen, eine neue Karriere als Profi-Biker, Journalist und Gründer der Organisation „**Faces in the Wind**“ zu starten. Meine Vision ist es, Biker auf der ganzen Welt zu vereinen. Menschen möchte ich ermutigen, ein Motorrad als alternatives Transportmittel in Betracht zu ziehen um das eigene Land und andere Länder zu erkunden während der Wind und die Sonne im Gesicht beim Motorradfahren zu spüren ist, tolle Landschaften zu bestaunen sind und einige Weltkulturerbestätte besucht werden und direkten Kontakt zu Einheimischen besteht, dass macht das Motorradfahren für mich aus. Einheimische werden zu Lehrern des Lebens. Das gegenseitige Verstehen und respektvolle, einfühlsame auseinandersetzen mit unterschiedlichen Kulturen ist daher für mich ein wesentlicher Bestandteil meines persönlichen Lebens. Um größere Reisen planen und durchführen zu können, sind Erfahrungen und Verbindungen erforderlich. Hier schlägt „**Faces in the Wind**“ demnächst eine Brücke zu anderen Regionen, Kulturen, Bikern und Organisationen in der ganzen Welt. Ich werde im Alter von 60 Jahren meine Reise über einige Jahre beginnen, um sechs Kontinente mit meinem Motorrad auf befestigten und unbefestigten Straßen zu erkunden, um Kulturen zu entdecken und zu verstehen, Menschen zu treffen und alle Situationen zu überwinden, sicher auch oft mit der Hilfe von Einheimischen. Als Pilot konnte ich viele Netzwerke auf der ganzen Welt aufbauen. Diese Netzwerke und auch gute Freunde möchte ich nutzen, um meine Reisen zu planen und durchzuführen. Ich werde es nicht eilig haben. Jede Reise pro Kontinent und Jahr dauert nur ca. 2-5 Monate. Ich möchte wunderschöne Gebiete erforschen, die ich in den letzten Jahren in 38000 Fuß Höhe überflogen habe und ich möchte alle Weltkulturerbestätten entlang meiner Routen besuchen. Als Pilot lernte ich sorgfältige Planung, Risikobewertung und zeitliche Ausführung von Plänen. Diese Fähigkeiten möchte ich nutzen, gepaart mit meinen Fähigkeiten als Biker, die ich auch in den letzten vier Jahrzehnten erworben habe. Als goldene Regel werde ich mich auf dem Weg an alle Biker-Vereinigungen wenden, um später mit ihnen hoffentlich einige tolle Fahrten zu unternehmen, um Gegenden ihrer Region intensiver zu erkunden und Benzingespräche zu führen. Natürlich schreibe ich Reiseberichte, erstelle und poste Videos und bewerbe die Vision von „**Faces in the Wind**“, an alle Biker, die diesen Ansatz mögen. Du kannst mir auf meinem „YouTube Kanal“, oder vielleicht sogar mit deinem eigenen Motorrad folgen. Heutzutage kann man mit einem Flugzeug jeden Punkt der Welt in 24 Stunden erreichen. Es ist daher kein Problem mich einige Wochen oder sogar länger auf einer meiner Reise zu begleiten.